

## **Форма № 1-ТР (автотранспорт). Предоставление сведений за 2024 год**

Приказом Росстата от 31.07.2023 №364 (с изменениями) утверждены форма федерального статистического наблюдения №1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования» (далее – форма № 1-ТР (автотранспорт)) и указания по её заполнению.

Форму № 1-ТР (автотранспорт) предоставляют юридические лица (кроме микропредприятий), имеющие в качестве кода основного или неосновного вида экономической деятельности в соответствии с Общероссийским классификатором видов экономической деятельности (ОКВЭД2) ОК 029-2014 (КДЕС ред. 2) любой из следующих кодов: 49.41, 49.41.1, 49.41.2, 49.41.3, а также юридические лица (кроме микропредприятий), осуществляющие деятельность на автомобильном грузовом транспорте, зарегистрированном в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации "О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации" от 21 декабря 2019 г. N 1764, для собственных нужд, и (или) дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог необщего пользования.

Срок предоставления сведений по форме – **с 10 по 25 января 2025 года.**

При наличии у юридического лица обособленных подразделений, форма заполняется как по каждому обособленному подразделению, так и по юридическому лицу без этих обособленных подразделений.

По форме за отчетный период в случае отсутствия наблюдаемого явления респондент должен направить подписанный в установленном порядке отчет по форме, не заполненный значениями показателей («пустой» отчет по форме).

Во всех представляемых отчетах такого вида должен заполняться исключительно титульный раздел формы, а в остальных разделах не должно указываться никаких значений данных, в том числе нулевых и прочерков.

При заполнении формы должна быть обеспечена полнота заполнения и достоверность содержащихся в ней данных.

### **Раздел 1. Наличие собственного подвижного состава**

В Разделе 1 отражаются данные о количестве автомобилей всех типов, марок, моделей и их модификаций: грузовые, пикапы и легковые фургоны, автоприцепы и полуприцепы, специальные автомобили на шасси грузовых автомобилей, находящиеся на балансе отчитывающейся организации и принадлежащие ей как на правах собственности, так и на правах хозяйственного ведения, оперативного управления или безвозмездного пользования, зарегистрированные в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

Отнесение автомобилей к определенному типу производится на основании технического паспорта автомобиля и регистрации его в территориальных отделениях ГИБДД МВД России.

В Раздел 1 не включаются:

- данные о прикомандированных транспортных средствах. Если автомобили работали по путевым листам организации, в которой они находились в командировке, то соответствующая справка высылается в адрес организации, которой принадлежит автомобиль,

или выдается водителю;

- данные о тракторных прицепах, прицепах к легковым автомобилям, цистернам-прицепам, используемым как емкости для хранения горючего, и другим прицепах специального назначения (например, прицеп-вагон-общежитие, прицеп-вагон-столовая), а также прицепах, не зарегистрированным в территориальных отделениях ГИБДД МВД России как транспортные средства;

- данные об автомобилях, находящихся в распоряжении организации по договорам аренды и (или) лизинга.

К специализированным грузовым автомобилям (со специализированными кузовами) относятся автомобили, конструкция грузонесущих емкостей которых предназначена для перевозки грузов определенных видов: самосвалы для перевозки сыпучих строительных и сельскохозяйственных грузов; фургоны для перевозки продовольственных, промышленных товаров, хлебобулочных изделий, мебели и других грузов; фургоны с изотермическими кузовами и рефрижераторы для перевозки скоропортящихся продуктов в охлажденном или замороженном состоянии; цистерны для перевозки нефтепродуктов, химически активных жидкостей, технической и питьевой воды, молока и других жидких грузов, авторастворовозы, цементовозы и прочие; автомобили для перевозки строительных конструкций (панелей, ферм, блоков и др.); лесовозы, трубовозы, плетевозы, контейнеровозы, бензовозы и другие.

Согласно ГОСТ Р 52051-2003 "Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определение" грузовые автомобили делятся на следующие категории:

- грузовые автомобили категории  $N_1$  - транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов, имеющие максимальную массу не более 3,5 тонн;

- грузовые автомобили категории  $N_2$  - транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов, имеющие максимальную массу свыше 3,5 тонн, но не более 12 тонн;

- грузовые автомобили категории  $N_3$  - транспортные средства, предназначенные для перевозок грузов, имеющие максимальную массу более 12 тонн.

Максимальная (полная) масса транспортного средства - это максимально допустимый вес снаряженного автомобиля вместе с грузом.

## **Раздел 2. Работа и использование грузового подвижного состава**

Раздел 2 заполняется независимо от того, является ли перевозка грузов автотранспортом основной деятельностью организации или нет.

Сведения приводятся по всему имеющемуся в распоряжении у отчитывающейся организации грузовому подвижному составу: грузовым автомобилям, пикапам и легковым фургонам (далее - грузоперевозящие автомобили) и автоприцепам, как собственному, находящемуся на балансе (включая находящемуся в командировке), так и арендованному у других организаций (предприятий) и физических лиц (за весь период аренды) и используемому (приобретенному) на условиях лизинга, в том числе автомобилям стран ближнего и дальнего зарубежья с иностранными номерами.

В Раздел 2 по всем строкам не включаются данные о работе и использовании:

- специальных автомобилей на шасси грузовых автомобилей;

- прикомандированных автомобилей (если автомобили работали по путевым листам организации, в которой они находились в командировке, то соответствующая справка высылается в адрес организации, которой принадлежит автомобиль, или выдается водителю);

- автомобилей, сданных в аренду, лизинг.

Также по всем строкам не включаются данные о работе и использовании автомобилей:

- на обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов и других подобных объектах, на научно-изыскательских, геологоразведочных работах;

- при выполнении перевозок грузов нетоварного характера (очистка территории от бытового мусора, снега и так далее);

- при выполнении перевозок почты и периодической печати;

- при выполнении технологических перевозок грузов, осуществляемых без выезда на дороги общего пользования (в пределах территории отчитывающегося юридического лица) - внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные и тому подобные перевозки;

- при выполнении перевозок пассажиров в грузовых автомобилях.

### **Раздел 3. Автомобильные дороги необщего пользования**

В Разделе 3 отражаются данные о протяженности автомобильных дорог необщего пользования, состоящих на балансе отчитывающейся организации независимо от того, имеет ли она собственный автомобильный транспорт, а также автомобильные дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований.

В Раздел 3 не включаются данные о протяженности автомобильных дорог общего пользования (дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц):

- федерального, регионального или межмуниципального значения, относящиеся соответственно к федеральной собственности, собственности субъектов Российской Федерации (указанные данные отражаются в форме федерального статистического наблюдения N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения");

- местного значения, относящиеся к собственности муниципальных образований, а также включенные в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения (указанные данные отражаются в форме федерального статистического наблюдения N 3-ДГ(мо) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них");

- автозимников (дорога зимняя (автозимник) - дорога, проезжая часть которой (сплошная или колеяная) построена из льда, намораживаемого послойно, или из уплотненного снега и льда, а также проложенная непосредственно по замерзшей поверхности рек и озер. Действует до оттаивания ледяного покрытия);

- улиц, переулков, проездов и набережных населенных пунктов.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся дороги, находящиеся на балансе юридических лиц - организаций всех видов экономической деятельности, включая организации сельского хозяйства, крестьянские (фермерские) хозяйства и их объединения, дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например: на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования), используемые ими исключительно для своих собственных и муниципальных нужд.

В отчет по форме включаются данные:

- о лесных дорогах (в соответствии с пунктами 3.1 и 6.3.1 свода правил "Дороги лесные. Правила эксплуатации", утвержденного приказом Минстроя России от 25 декабря 2017 г. N 1713/пр, лесные дороги относятся к дорогам необщего пользования);

- о полевых дорогах (в соответствии с пунктом 3.13 СП 99.13330 "СНиП 2.05.11-83 Внутрихозяйственные автомобильные дороги в колхозах, совхозах и других сельскохозяйственных предприятиях и организациях", утвержденным приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 г. N 1029/пр, полевые дороги являются путями, необходимыми для обеспечения производственных процессов в пределах севооборотных массивов, полей, многолетних насаждений, сенокосов и пастбищ, и используются для технологических целей);

- о подъездных путях к карьерам, подсобным и промышленным предприятиям, не относящиеся к дорогам общего пользования.

К твердому покрытию автомобильных дорог относятся усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

К твердому усовершенствованному покрытию относится цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами.

Порядок предоставления статистической отчетности в электронном виде размещен на интернет-портале Псковстата (<https://60.rosstat.gov.ru>) в разделе *Респондентам/Статистическая отчетность в электронном виде*.

Электронная версия бланка размещена на интернет-сайте Росстата (<https://rosstat.gov.ru>) в разделе *Респондентам/Формы федерального статистического наблюдения/Альбом форм федерального статистического наблюдения*.

Ответственный исполнитель:  
Шарипова Наталья Ибрагимовна,  
Тел. 8 (8112) 79-09-62